

**Рисунок 1. Общий схематический вид консоли универсальной удлиненной TCM2600SM**

- 1 – фронтальная балка, 2 – передняя опора, 3 – направляющая стойка консольных балок (2 штуки на одну линию), 4 – средняя балка, 5 – задняя балка, 6 – задняя опора, 7 – контргрузы, 8 – верхняя распорная стойка, 9 – стяжной (вантовый) канат (2 штуки на 1 линию), 10 – талреп (2 штуки на 1 линию), 11- скоба стяжного (вантового) каната (4 штуки на 1 линию), 12 – оголовок фронтальной балки, 13 – зажим стяжного (вантового) каната (12 штук на 1 линию)

## 1. Сборка, установка и балансировка консоли

Проверьте комплектность консоли по Таблице 2 на Странице 8.

Для сборки, установки и балансировки консоли используйте Рисунок 1 на Странице 3.

Крыша здания, на которую устанавливаются консоли, должна выдерживать нагрузку не менее 1500 кг/м<sup>2</sup>, коэффициент безопасности встроенных в крышу деталей должен составлять минимум 3, если они предназначены для опоры подвесного механизма.

Вставьте направляющие стойки консольных балок 3 в переднюю и заднюю опоры 2 и 6, закрепите их двумя болтами на высоте, достаточной для выноса балок над ограждением крыши. Высота луча, образованного балками, проходящими через направляющие стойки, регулируется в пределах 1,15~1,70 метров от уровня пола (кровли).

Вставьте фронтальную балку 1 консоли с закрепленным на ней оголовком (скобой для крепления канатов) 12 и скобой стяжного (вантового) каната 11 в направляющую стойку передней опоры, сверху поместите распорную стойку 8 и закрепите конструкцию двумя болтами. Фронтальную балку вставляйте в направляющую стойку передней опоры таким образом, чтобы организовать минимально необходимый вылет (удаление) оголовка 12 от передней опоры 2. Чем меньше вылет фронтальной балки, тем на большее расстояние могут быть отнесены контргрузы 7 от передней опоры 2 и тем большую устойчивость (грузоподъемность) в итоге приобретет консоль.

Соедините среднюю балку 4 и фронтальную балку 1. Отрегулируйте глубину, на которую одна балка помещена в другую, исходя из рассчитанной общей длины конструкции и скрепите балки двумя болтами.

Соедините заднюю балку 5 и среднюю балку 4. Отрегулируйте глубину, на которую одна балка помещена в другую, исходя из рассчитанной общей длины конструкции и скрепите балки двумя болтами. При установке балок стремитесь разнести переднюю и заднюю опоры настолько, насколько это позволяет длина балок и свободное пространство в месте установки. Чем больше расстояние между передней и задней опорами вы обеспечите при установке, тем большую устойчивость (грузоподъемность) в итоге приобретет консоль. Вставьте заднюю балку 5 в направляющую стойку 3 задней опоры и скрепите конструкцию двумя болтами вместе со скобой стяжного (вантового) каната 11.

Замерьте расстояния «**a**» «**b**», как показано на Рисунке 1 на Странице 3. Проверьте соблюдение параметра устойчивости консоли путем расчета коэффициента по формуле:

$$K=G \times b / (F \times a)$$

где:

K - коэффициент защиты от опрокидывания

G - масса контргрузов 7 и задней опоры 6, (кг)

a - длина вылета фронтальной балки 1, (м)

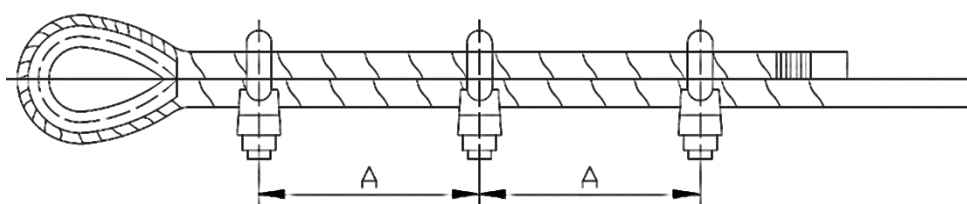
F - полная масса рабочей платформы (корзины) подъемника (с учетом полезной нагрузки, веса лебедок, электрического шкафа управления, ловителей, канатов с пригрузами, вертикальной составляющей давления ветра), (кг)

b - расстояние между передней 2 и задней 6 опорами, (м)

Консоль обладает достаточной устойчивостью, если значение вычисленного по приведенной выше формуле коэффициента равно или больше двух. Для оперативного или предварительного выбора параметров консоли можно воспользоваться Таблицей 1 на Странице 5.

Установите дополнительные скобы стяжного (вантового) каната 11 на фронтальной 1 и задней 5 балках. Установку скобы на задней балке производите на максимально возможном удалении от верхней распорной стойки 8, а установку на передней балке – посередине между оголовком 12 и верхней распорной стойкой 8.

Заведите по одному концу стяжных (вантовых) канатов в скобы на фронтальной балке и заделайте каждый конец каната на три зажима 13, как показано на Рисунке 2 на Странице 5. Расстояние А между зажимами должно быть не менее 60 миллиметров.



**Рисунок 2. Заделка концов канатов с помощью зажимов**

Распустите талрепы 10 на полную длину, вращая рым-болты. Учтите, что резьба противоположных рым-болтов талрепа контрнаправлена. Закрепите талрепы на скобах 11, установленных на задней балке 5 и, пропустив стяжные (вантовые) канаты поверх распорной стойки 8 и через петли талрепов 10, заделайте их свободные концы в соответствии с Рисунком 2 с легким ручным преднатяжением канатов.

Используя любой подходящий вороток для вращения талрепа, натяните стяжные канаты таким образом, чтобы передний конец фронтальной балки с оголовком поднялись на 3-5 см от исходного свободного положения.

Закрепление верхних концов подъемных и предохранительных канатов с помощью коушей и зажимов производите в соответствии с руководством по эксплуатации фасадного подъемника модификации ZLP. Не спускайте подъемный и предохранительный канаты вниз до установки консоли в окончательное рабочее положение и укладки контргрузов 7 на заднюю опору 6.

Установите консоли в рабочее положение, обеспечив расстояние между оголовками фронтальных балок двух полуконсолей, равное длине корзины подъемника. В случае установки консолей на мягкой кровле, под переднюю и заднюю опоры подложите доски размером не менее 1000x120x20 мм для исключения повреждения кровли элементами металлических опор. Еще раз проверьте затяжку всех зажимов, болтовых соединений и наличие шплинтов.

Наденьте контргрузы на вилы задних опор, учитывая необходимую грузоподъемность подъемника, и аккуратно спустите подъемный и предохранительный канаты с крыши вниз. **Ни при каких обстоятельствах не сбрасывайте канаты сверху!**

Масса контргрузов, <b>G</b> , кг.	Вынос фронтальной балки, <b>a</b> , м.	Расстояние между передней и задней опорами, <b>b</b> , м.	Допустимый общий вес подвешенных элементов с полезной нагрузкой, <b>F</b> , (кг)
1000	2.50	4.80	960.00
	2.50	4.60	920.00
	2.50	4.40	880.00
	2.30	5.00	1080.00
	2.30	4.80	1040.00
	2.30	4.60	1000.00
	2.30	4.40	950.00
	2.10	5.00	1190.00
	2.10	4.80	1140.00
	2.10	4.60	1090.00
	2.10	4.40	1040.00
	1.90	5.00	1310.00
	1.90	4.80	1260.00
	1.90	4.60	1210.00
	1.90	4.40	1150.00

**Таблица 1. Расчет полной массы рабочей платформы с полезной нагрузкой**